

Compte Rendu de la Réunion de la Commission Cyclotouriste

Du lundi 03 octobre 2022

-0-0-0-0-

Présents : M. DELAMARE – P. LEPRETRE – B. LECOQUIL – P. DECAENS – J. CHATIGNY - Denis THOMAS – P. RABY - JM COSTE - G. EBERHARD – P. DENIEL - D. THIERRY.

Excusés ou non disponibles : P. LAINE – J-L GIFFARD – C. LIBOUBAN — Dominique THOMAS– S.LEMIEUX– P. MIETTE – F. LEMERCIER – P. QUESNEL- C. QUILLIEC.

Objets :

- **Retour et homologation des brevets**

- **Discussion sur les Propositions du 19/9/22 sur le fonctionnement de la saison 2023.**

Retour des brevets n° 37 – 39 – 40

Homologation des brevets n° 26 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 – 34 – 35 – 36.

Le brevet n° 33 « semaine de la commission » la liste des participants n'a pas été communiquée, les kilomètres ont toutefois été comptabilisés.

La Commission Cyclotouriste précise qu'elle se devait d'établir un projet de fonctionnement pour le futur compte tenu des divergences de vues sur notre organisation apparues en 2022.

En prenant comme base de travail le résumé de la réunion exceptionnelle du 19 sept dernier. Nous avons passé en revue ce résumé point par point et après discussion nous sommes arrivés à un consensus sur un projet détaillé ci-dessous.

Ce projet sera présenté lors de l'assemblée générale de fin d'année 2022.

Nous engagerons la discussion autour de ces propositions que nous espérons productive et sereine, chacun pourra ainsi s'exprimer. A souligner que ce projet n'est pas définitif et pas figé il nous appartiendra tous ensemble de nous engager par notre « **vote** » sur l'avenir de notre activité qui nous l'espérons prendra un nouveau tournant et avec le plus grand nombre d'entre nous.

Voici nos suggestions:

Pour les départs des brevets :

- Plus de distribution de brevets (papier) – plus besoin de brevets de substitution.
- Les brevets seront gratuits donc plus de récompenses, des remises de diplômes restent possible. Cette gratuité des brevets mettra t'elle en danger l'équilibre financier des clubs? Nous devons être vigilants sur ce sujet.
- Plus de pointage, donc plus de dépôt de brevets au café « Le Beaulieu »
- Nous proposons des horaires de départs fixes selon les groupes (ce fonctionnement existe déjà)
Groupe 7h00 - Groupe à 7h30 - Groupe à 8h00 - Groupe 8h30 et éventuellement groupe 9h00 selon le levé du soleil.
- Plus de présence d'un représentant du club organisateur au départ des sorties. D'autres clubs ou groupes de cyclos/cyclistes le font déjà (exemple le départ de LIDL).

Pour la récupération des participations et kilométrage de nos adhérents :

- **Chaque adhérent** transmettra les résultats de ses sorties à **son correspondant de club** (à chacune de ses sorties ou en fin de semaine, à définir)
- **Chaque représentant de club** transmettra la liste de ses licenciés ayant participé au brevet de la semaine au **représentant des clubs organisateurs et responsables des classements**.
En résumé : **ADHERENT** → **REPRESENTANT CLUB** → **REPRESENTANT CLUB ORGANISATEUR.**
Et responsables des classements .
- Pas de modification concernant la validation et l'homologation des brevets qui s'effectueront toujours lors des réunions de la commission cyclotouriste.
- Les enregistrements sur le site FSGT/LH seront toujours assurés pour les participations et kilométrages effectués par les adhérents ainsi que la gestion des randonnées régionales et brevets permanents.

Pour le fonctionnement de la commission sur le plan financier:

Nous le savons tous, les associations et les clubs ne fonctionnent pas sans argent.

Nous avons donc consulté le bilan 2019 (année sans COVID) de la commission cyclotouriste afin d'évaluer les économies possibles ainsi que les dépenses prioritaires.

Le constat effectué depuis de nombreuses années met en évidence que les recettes des brevets financent essentiellement les récompenses et bons d'achats. Après cette analyse et discussion les idées et propositions suivantes sont ressorties:

- Suppression des bons d'achats, en raison de la gratuité des brevets
- Pour le fonctionnement de la commission, nous envisageons de demander une somme forfaitaire (Idée 5,00€ par exemple) à chaque licenciés en plus du prix de la licence, nous pourrions ainsi préserver nos finances en particulier les dépenses suivantes :
 - *Ravitaillement (Ascension) – réception sorties Ouverture et Fermeture saison.*
 - *Assurance FSGT pour sorties Ouverture et Fermeture saison.*
 - *Frais de location salle nécessaire à l'assemblée générale.*
 - *Participation de la commission aux frais engagés par les clubs organisateurs de l'assemblée générale.*
 - *Aide aux clubs organisateurs des brevets conduits pour véhicules d'assistance (envisager un contrat avec VIAR)*
 -

Calendrier et sorties pour la saison 2023:

Quelques idées ont été évoquées :

- Le club TS83 proposera un 100 kms conduits pour le 40^{ème} anniversaire du club, qui pourra servir de test pour le futur.
- Afin de regrouper périodiquement nos adhérents et recréer du lien (Chaque mois ou trimestre à définir) nous pourrions organiser des sorties conduites (80 – 100 kms) et découvrir de nouveaux horizons.
- Afin de mettre un frein aux remarques récurrentes sur la répétition des mêmes parcours ou lieu de destination, une proposition a été faite pour chaque sortie de la semaine (samedi-mardi et jeudi) pour programmer un parcours différent, dans ce cas un gros travail est à prévoir pour l'élaboration d'un nouveau calendrier, nous pouvons le faire.
- Afin d'aider les clubs organisateurs de brevets conduits la participation pourrait être portée à 5.00€ Pour palier au moins aux frais d'essence par exemple.
- Le calendrier 2023 sera repris sur le site et pour ceux ne disposant pas d'internet nous prévoyons un exemplaire papier à la demande des clubs.
- Vous devrez consulter régulièrement le site : FSGT cyclotouriste 76 LH
- **« fsgt-cyclotourisme-76.jimdofree.com »**

Nous avons été informés de la démission de Philippe LAINE coordinateur de la présidence collégiale et Jean-Luc GIFFARD Secrétaire, tous deux membres du bureau de la commission cyclotouriste. Nous regrettons leurs décisions et la respectons, nous les remercions de nous avoir apportés pendant ces années leurs idées et réflexions au sein de la commission cyclotouriste ainsi que leur bonne humeur. Nous souhaitons à Philippe et Jean-Luc bonne route, lors de nos sorties quotidiennes.

Par conséquent, nous faisons d'ores et déjà appel à candidatures pour 2023 afin de renforcer le bureau de la commission cyclotouriste FSGT Le Havre.

Pour terminer, comme l'a très justement souligné François Lemerrier, rien n'est définitif si nous faisons fausse route dans ce projet (un comble pour des cyclos) nous pourrions toujours apporter des améliorations à notre fonctionnement. Toujours dans un seul but, satisfaire le plus grand nombre de nos licenciées et licenciés cyclotouristes.

A très Vite
La commission cyclotouriste.